

Ultraleichtflug



Bremer Verein für Luftfahrt e.V.

Vereinsflugzeug C42B Erstauslieferung August 2002



Das Flugzeug ist im Wesentlichen aus Aluminiumrohren gebaut. Zur Verbesserung der Aerodynamik und des Designs ist der Rumpf mit leichten GFK bzw. Kohlefaserformteilen verkleidet. Die Tragfläche und das Seitenleitwerk sind mit einer hochfesten, UV beständigen Gitterfolie bespannt. Alle Teile sind miteinander verschraubt. Reparaturen sind durch einfaches Austauschen von Teilen sehr schnell durchgeführt. Diese Bauweise vereint erhebliche Vorteile, wie leicht und schnell durchzuführende Reparaturen mit einer hohen Verfügbarkeit und einem geringen Leergewicht, welches der Zuladung zu gute kommt.



Zu 95% sind in modernen UL-Flugzeugen eigens für Leichtflugzeuge entwickelte Viertaktmotoren vom Typ 912 der Firma ROTAX eingebaut. Die Motoren sind mit einer elektronischen Doppelmagnetzündung ausgerüstet, die sehr zuverlässig arbeitet. Bei Ausfall der elektrischen Spannungsversorgung läuft der Motor problemlos weiter.

Technische Daten des Antriebes

Motortyp:	Rotax 912 UL
Leistung:	80 PS
Hubraum:	1.211 cm ³
Verbrauch Autobenzen super:	10 – 12 l



Abmessung und Flugleistungen

Spannweite:	9450 mm
Länge:	6380 mm
Höhe:	2200 mm
Flügelfläche:	12,50 m ²
Maximales Gewicht:	472,5 kg
Leergewicht:	281,5 kg
Kraftstofftankvolumen:	100 Liter
Reichweite:	1000 km
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h
Wirtschaftl. Reisegeschwindigkeit:	150 km/h
Überziehgeschwindigkeit:	63 km/h
Startrollstrecke (Gras):	ca. 100 m
Steigleistung (MTOW):	ca. 5 m/s
Gleitzahl:	11

Das über 2 Flügeltüren erreichbare Cockpit erlaubt ein bequemes Sitzen nebeneinander mit sehr guten Sichtverhältnissen nach außen. Neben der Standardinstrumentierung sind zusätzliche Instrumente zur Motorüberwachung, ein Becker Funkgerät, ein Transponder Mode S und ein GPS Pilot III von Garmin eingebaut.

weitere Informationen über den BVL siehe
Internetseite www.bvl-ev.de oder bei:

Thomas Friese, Ausbildungsleiter Tel.: 04202 82103 (privat) Tel.: 0175 528 3059 (mobil) E-mail: thomas.friese@t-online.de	Lutz Autschbach Gruppenleiter Tel.: 0172 4277 566 (privat) Tel.: 0421 5365 310 (Büro BVL) E-mail: bvl-ev@t-online.de
--	---

Rotenburg / Wümme - Flugleitung (EDXQ) Tel. 04261-960447

Der BVL ist Mitglied im Landessportbund Bremen e.V.
und im Deutscher Aero-Club Landesverband Bremen e.V.

